

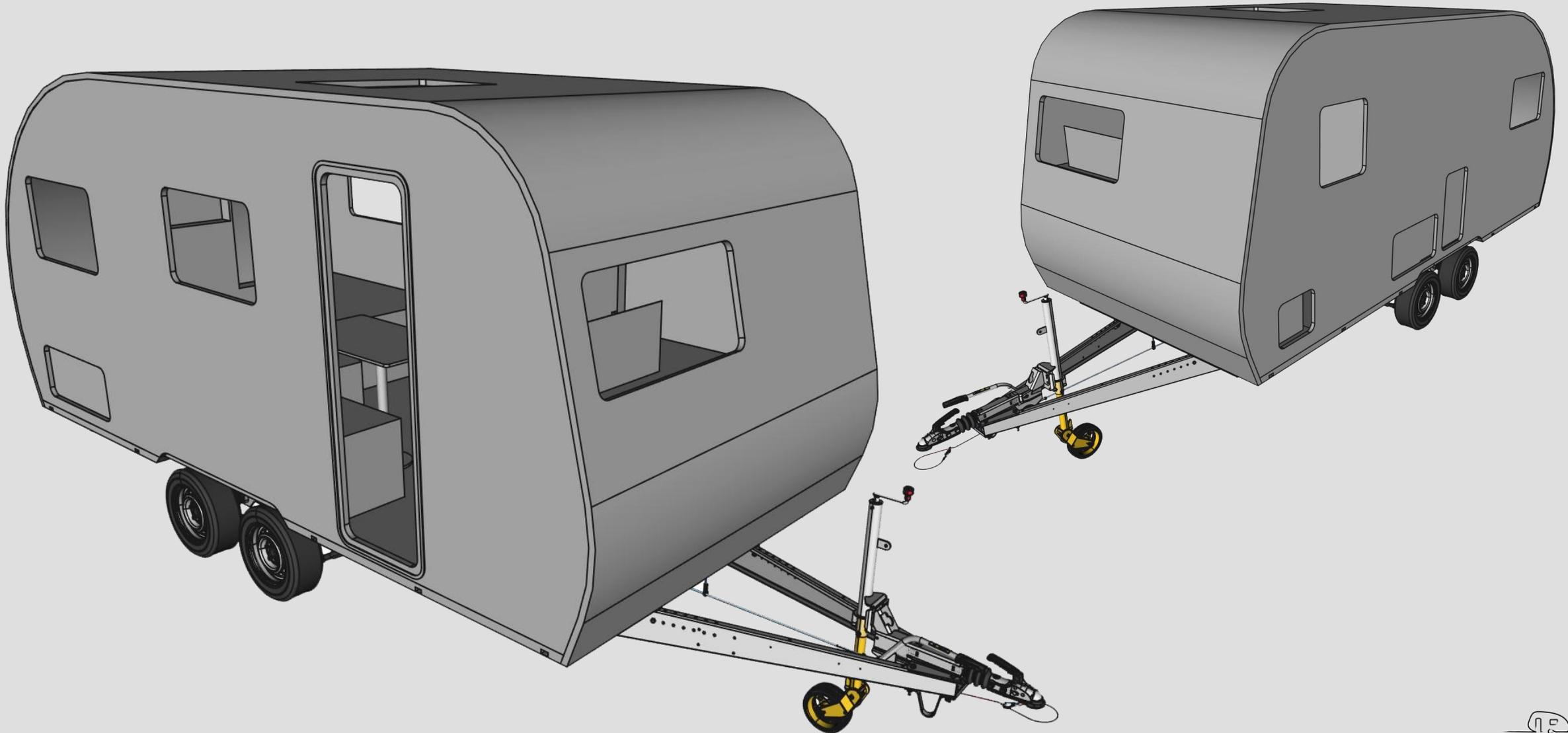


Elztal Caravanning

INDIVIDUALITÄT AUF RÄDERN

Ihr Spezialist für personalisierte Wohnwagen

Wohnwagen ITAR WW 4623

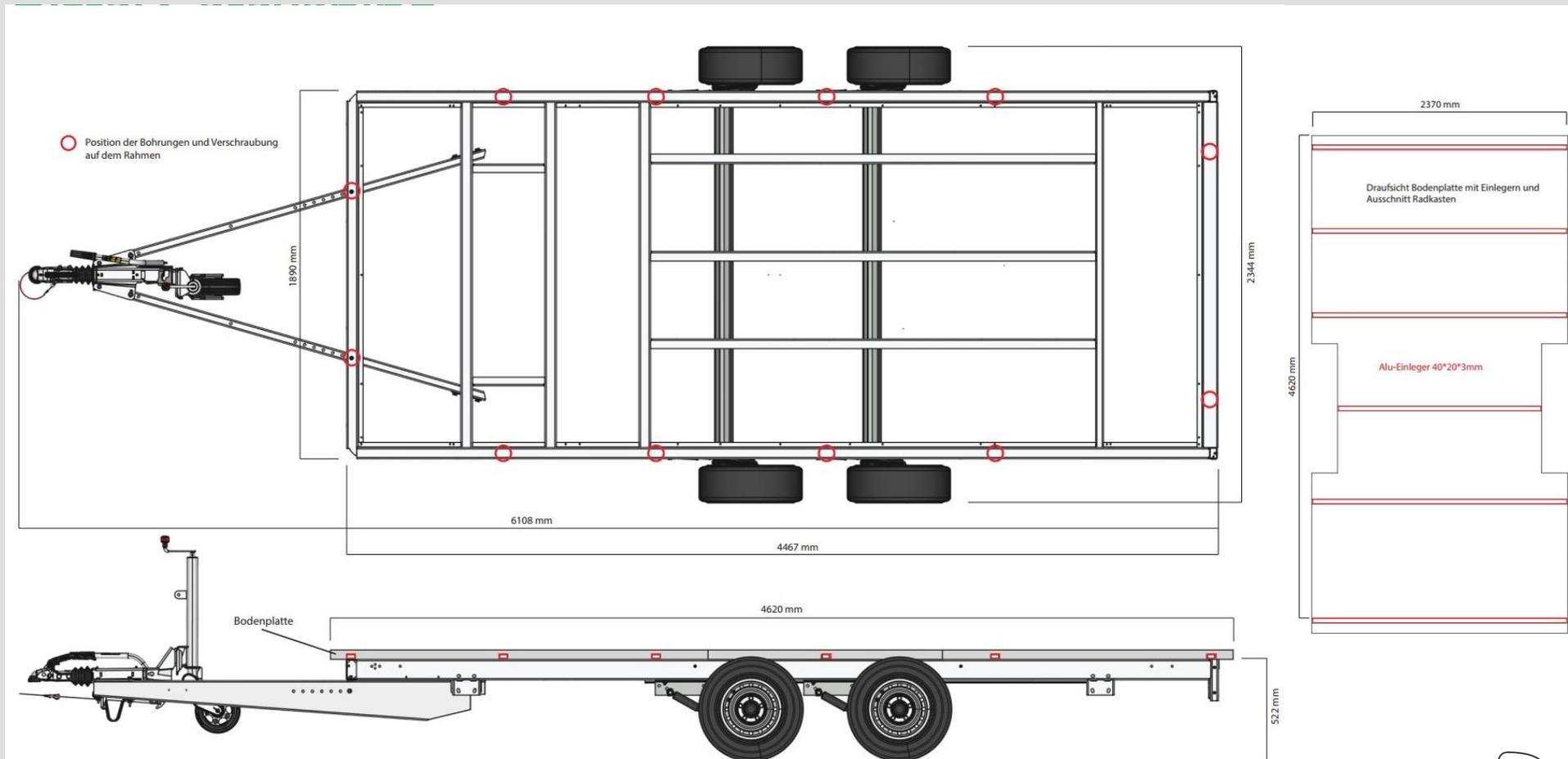


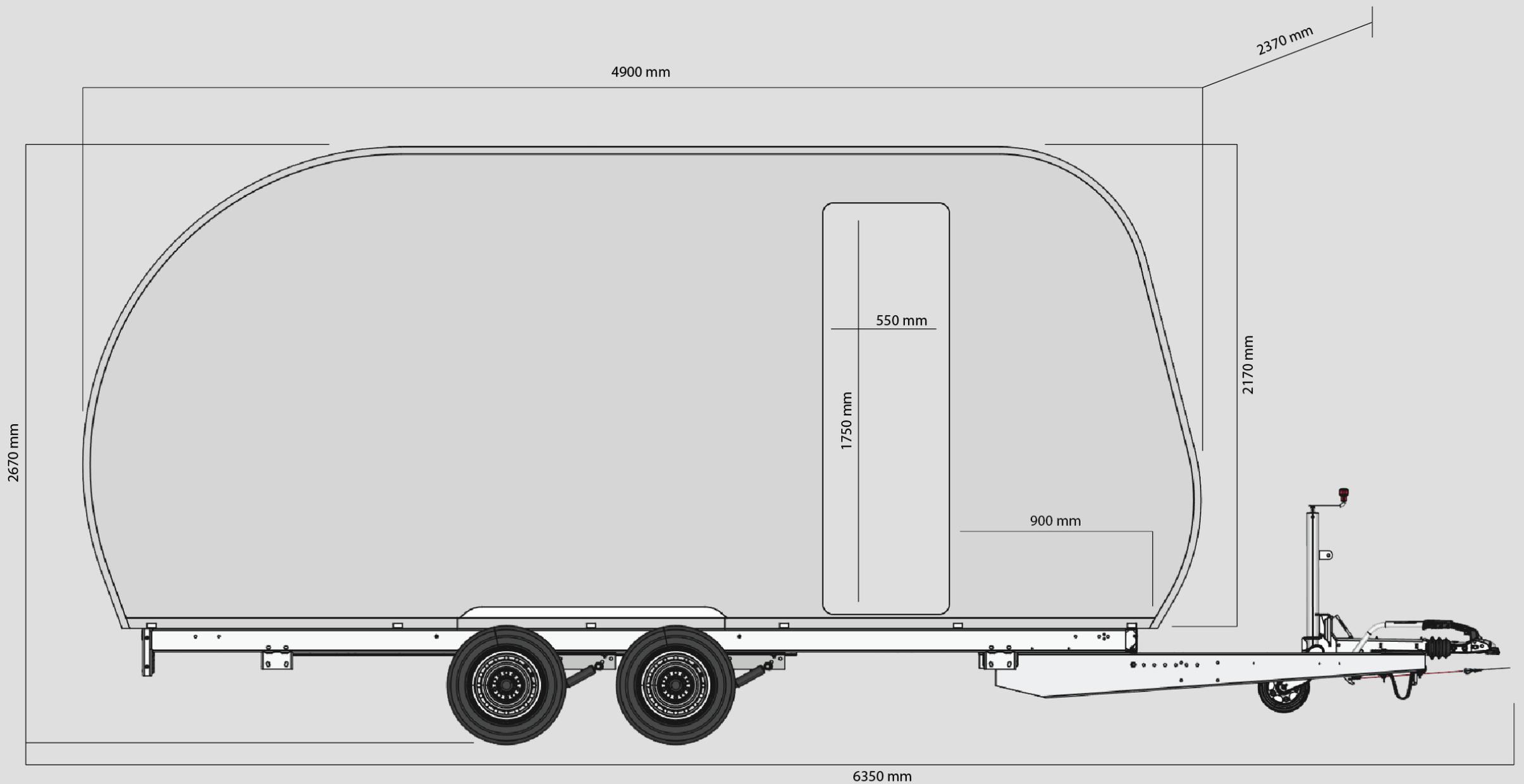
Merkmale

- Design und Größe nach Kundenwunsch
- Materialien je nach Nutzen und Wünschen anpassbar
 - GFK Sandwichplatten mit XPS/PU Hartschaum aus dem Expeditionsfahrzeugbau
 - Rahmen- und holzfreier, selbsttragender Aufbau
 - Schraubenfreie Verbindungen – verklebt mit Spezialklebstoffen
 - Verwindungssteif durch GFK Eckprofile
 - Anti-Shock-Protection (ASP) - Hagelschutz durch PP-Wabe
- Integrierte Dämmung – 4 Jahreszeiten
- Wetter- und witterungsbeständig
- 100% wasserundurchlässig
- Einbruchssichere Türen/Klappen/Fenster
 - STEMA/ALKO Fahrwerk
 - Leiterraahmen aus verzinktem Stahl
 - Tandemachse für erhöhte Fahrstabilität und Sicherheit

Fahrgestell

- STEMA/ALKO Tandem Fahrgestell
- Bereifung 185/60R12C
- 530kg / max. 2,7 Tonnen
- 100kg Stützlast
- Zulassung 100 km/h





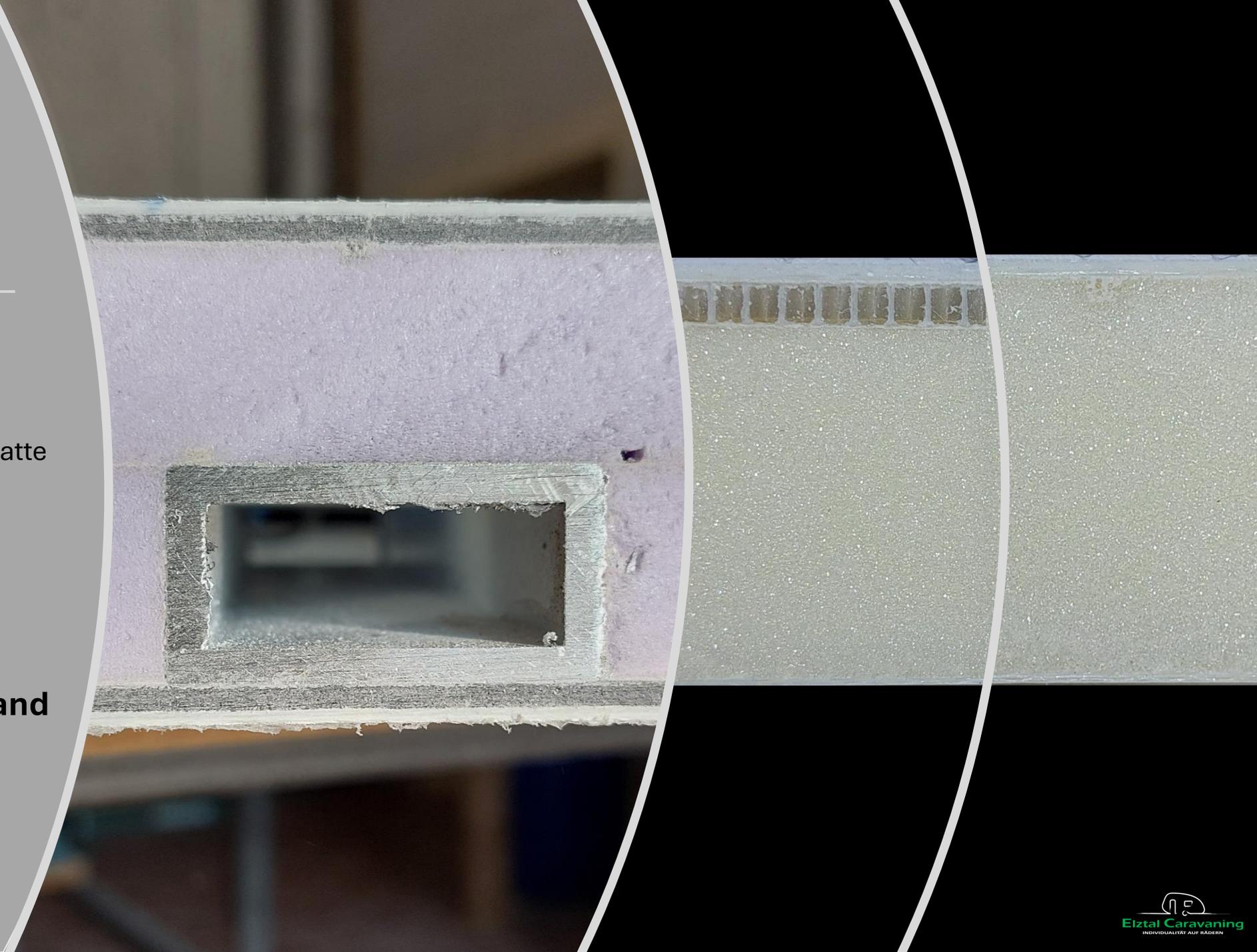
Konstruktion

- **Bodenplatte**

- 2x GFK 1,1mm
- 2x 2,7mm Spezial-Kompaktplatte
 - Faserverstärkt
 - Schallabsorbierend
 - Druckverteilend
- 2x 20mm XPS
- 40 x 20 x 3mm ALU-Einleger

- **Dachplatte / Seitenwand**

- GFK 1,3mm / 0,7mm
 - ASP-Wabe 3,5mm
- 27,5mm PU-Hartschaum



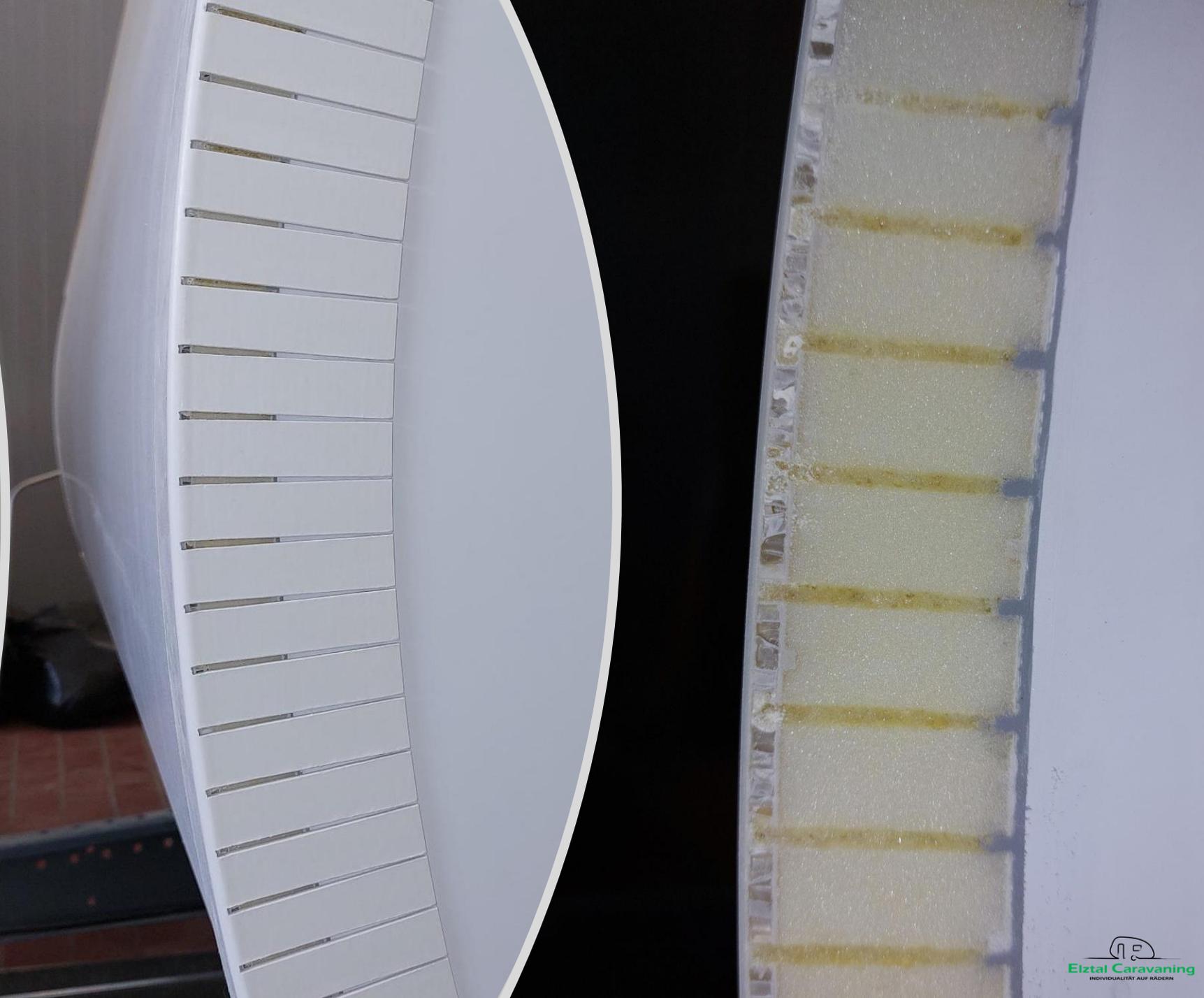
Konstruktion

- **GFK Eckprofil 90°**
 - 80 x 50 x 3mm
 - Spannungsfrei verklebt
 - Verspachtelt / geschliffen / verfugt



Konstruktion

- **GFK Eckprofil 90°**
 - 80 x 50 x 3mm
 - Rundungen alle 2cm geschlitzt
 - Verspachtelt / geschliffen / verfugt
- **Dachplatte**
 - Rundungen alle 1,5cm geschlitzt
 - Mit expandierendem Hartschaum verfüllt



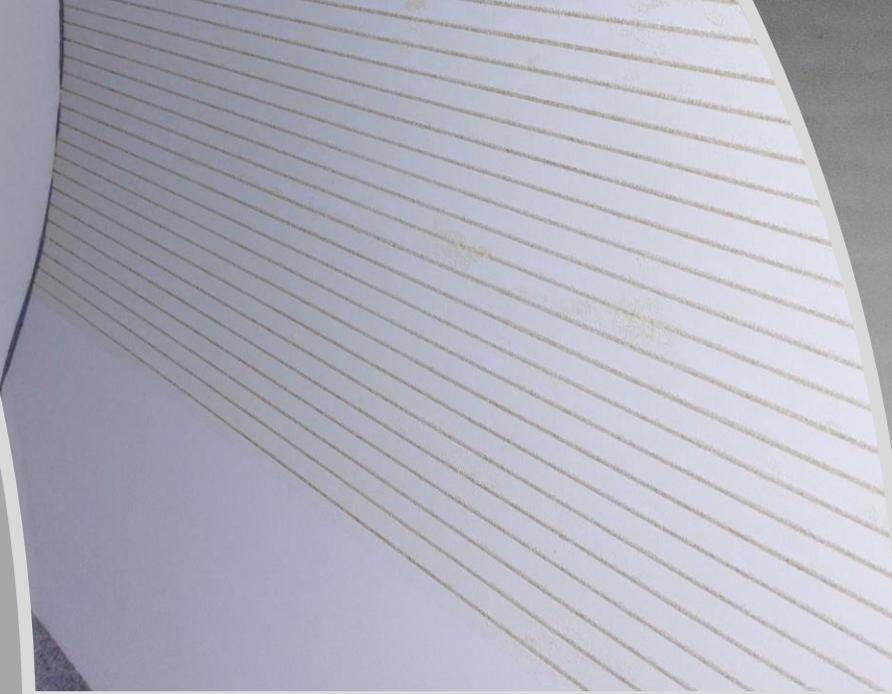
Konstruktion

- **Innenansicht Rohbau**

- Schlitze bereits verfüllt

- **Verschraubung des Aufbaus**

- 14x M10/20mm
- Vibrationssicher auf Leiterraum verschraubt und verklebt



- **Eingangstür**

- Fertigung nach Maß
- Vollisoliert

- Thermisch getrenntes Alu
- Pulverbeschichtet

- 3-Punkt Kastenschloss
- Einbruchssicher

Impressionen der Konstruktion



Wohnwagen ITAR WW 4623

